

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0865k-pm-promatrix-d865-street-performance-racing-pads-61-p-184058.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0865K PM ProMatrix D865 Street Performance Racing Pads .61

Cena brutto	349,98 zł
Cena netto	284,54 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0865K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D865 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, opracowana dla użytkowników łączących jazdę uliczną z okazjonalnym wykorzystaniem torowym. Zapewniają płynne i przewidywalne działanie, z narastającym współczynnikiem tarcia wraz ze wzrostem temperatury, co przekłada się na stabilną skuteczność hamowania w szerokim zakresie warunków. Wyróżniają się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, cichą pracą oraz niższym poziomem pylenia w porównaniu ze standardowymi klockami OEM. W stosunku do mieszanki BP-10 oferują większy zakres temperatur roboczych oraz wyższą skuteczność hamowania, co czyni je doskonałym wyborem dla kierowców ceniących sportowy charakter jazdy. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Wysoka skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne, przewidywalne działanie hamulców Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.61 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. W przypadku torowych zastosowań na asfalcie rekomendowane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast w drag racingu, dirt track i codziennej jeździe – w zakresie 500-1000°F (260-538°C). Jeżeli dojdzie do fade'u (utruty skuteczności hamowania) spowodowanego przegrzaniem, zaleca się zwiększenie chłodzenia, użycie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.