

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0866k-pm-promatrix-d866-street-performance-racing-pads-62-p-184060.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0866K PM ProMatrix D866 Street Performance Racing Pads .62

Cena brutto	500,00 zł
Cena netto	406,50 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0866K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D866 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana z myślą o użytkowaniu zarówno na ulicy, jak i na torze. Zapewniają płynne i przewidywalne hamowanie, przy czym siła tarcia wzrasta wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje doskonałą kontrolę w szerokim zakresie warunków pracy. Cechują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, cichą pracą oraz niższym poziomem pylenia w porównaniu do standardowych klocków OEM. W porównaniu z mieszanką BP-10 oferują szerszy zakres temperatur roboczych i wyższy współczynnik tarcia, dzięki czemu idealnie sprawdzają się w zastosowaniach sportowych i torowych. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Szeroki efektywny zakres temperatur pracy Płynne i liniowe działanie hamulca Umiarkowane zużycie przy wysokich temperaturach Cicha praca i niższe pylenie niż OEM Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.62 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas doboru klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla torowych zastosowań na asfalcie zaleca się mieszanki o zakresie powyżej 1000°F (538°C), natomiast w przypadku jazdy ulicznej, drag race i dirt — w granicach 500–1000°F (260–538°C). Jeżeli wystąpi fade (utrata skuteczności hamowania) spowodowany przegrzaniem, należy poprawić chłodzenie układu, zastosować cięższy rotor lub wybrać mieszankę o wyższej odporności cieplnej.