

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0879k-pm-promatrix-d879-street-performance-racing-pads-63-p-184061.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0879K PM ProMatrix D879 Street Performance Racing Pads .63

Cena brutto	400,00 zł
Cena netto	325,20 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0879K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D879 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, stworzona do zastosowań ulicznych i sportowych. Zapewniają płynne, liniowe działanie hamulców oraz narastającą siłę tarcia wraz ze wzrostem temperatury, co przekłada się na doskonałą kontrolę w każdych warunkach. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, cichą pracą i niższym poziomem pylenia niż standardowe klocki OEM. W porównaniu do mieszanki BP-10, PM - ProMatrix oferuje szerszy zakres temperatur roboczych i wyższy poziom tarcia, dzięki czemu idealnie sprawdza się zarówno na ulicy, jak i na torze. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Wysoka skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne, przewidywalne działanie hamulców Umiarkowane zużycie przy wysokich temperaturach Cicha praca i ograniczone pylenie Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.63 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków należy wziąć pod uwagę zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla torowych zastosowań na asfalcie zaleca się mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast w przypadku jazdy ulicznej, drag race lub dirt — w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W razie wystąpienia fade'u (spadku skuteczności hamowania) z powodu przegrzania, zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.