

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0882k-pm-promatrix-d882-street-performance-racing-pads-66-p-184063.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0882K PM ProMatrix D882 Street Performance Racing Pads .66

| | |
|------------------|---------------------------|
| Cena brutto | 649,99 zł |
| Cena netto | 528,45 zł |
| Numer katalogowy | USA-WIL-150-D0882K |

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D882 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, przeznaczona do użytkowania na ulicy i podczas jazdy torowej. Zapewniają płynne i liniowe działanie oraz narastającą siłę hamowania wraz ze wzrostem temperatury, co przekłada się na doskonałą kontrolę hamulców w szerokim zakresie warunków pracy. Cechują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, cichą pracą i niskim poziomem pylenia, co czyni je idealnym wyborem dla kierowców oczekujących połączenia komfortu i wydajności. W porównaniu z mieszanką BP-10 oferują szerszy zakres temperatur roboczych oraz wyższy poziom tarcia, dzięki czemu sprawdzają się w zastosowaniach sportowych i torowych. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Szeroki zakres efektywnej temperatury pracy Płynne i przewidywalne działanie Umiarkowane zużycie w wysokiej temperaturze Cicha praca i mniejsze pylenie niż w klockach OEM Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.66 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków hamulcowych powinien uwzględniać zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych i wyścigowych na asfalcie rekomendowane są mieszanki o temperaturze powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej, drag race lub dirt track – w zakresie 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi fade (utarta skuteczność hamowania) w wyniku przegrzania, należy zastosować lepsze chłodzenie, cięższy rotor lub mieszankę o wyższym zakresie temperaturowym.