

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0883k-pm-promatrix-d883-street-performance-racing-pads-69-p-184064.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0883K PM ProMatrix D883 Street Performance Racing Pads .69

Cena brutto	<b>500,00 zł</b>
Cena netto	<b>406,50 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D0883K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D883 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana do jazdy ulicznej oraz torowej. Zapewniają płynne działanie hamulców oraz narastającą siłę tarcia wraz ze wzrostem temperatury, co przekłada się na doskonałą kontrolę i skuteczność hamowania. Cechują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu i zredukowanym pyleniem w porównaniu do standardowych klocków OEM. W porównaniu do mieszanki BP-10, charakteryzują się szerszym zakresem pracy temperaturowej oraz wyższym poziomem tarcia, co czyni je idealnym rozwiązaniem dla samochodów sportowych i kierowców oczekujących dynamicznej reakcji. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Wysoka skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynna, przewidywalna reakcja pedału hamulca Umiarkowane zużycie w warunkach wysokiej temperatury Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.69 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru odpowiednich klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych i asfaltowych rekomendowane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast do jazdy ulicznej, drag race i dirt track - mieszanki w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) spowodowanej przegrzaniem, zaleca się zwiększenie chłodzenia, użycie cięższych rotorów lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.