

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0888k-pm-promatrix-d888-street-performance-racing-pads-625-p-184065.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0888K PM ProMatrix D888 Street Performance Racing Pads .625

Cena brutto	599,99 zł
Cena netto	487,80 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0888K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D888 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana z myślą o użytkowaniu zarówno na drodze, jak i na torze. Zapewniają płynne i przewidywalne hamowanie, a ich tarcie wzrasta wraz ze wzrostem temperatury, co przekłada się na stabilne osiągi w całym zakresie pracy. Mieszanka charakteryzuje się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem, dzięki czemu oferuje komfort użytkowania przy jednoczesnym zachowaniu sportowej skuteczności. W porównaniu do mieszanki BP-10, zapewnia większy zakres temperaturowy i wyższy współczynnik tarcia, co sprawia, że doskonale sprawdza się w autach sportowych i podczas jazdy torowej. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Wysoka skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynna reakcja pedału hamulca Umiarkowane zużycie w wysokiej temperaturze Niska emisja pyłu i hałasu Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.625 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków hamulcowych powinien uwzględniać zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla torowych zastosowań asfaltowych rekomendowane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej, drag race i dirt track - w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia fade'u (utrąty skuteczności hamowania) spowodowanego przegrzaniem, zaleca się poprawę chłodzenia, użycie cięższych rotorów lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.