

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0897k-pm-promatrix-d897-street-performance-racing-pads-70-p-184066.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0897K PM ProMatrix D897 Street Performance Racing Pads .70

Cena brutto	549,99 zł
Cena netto	447,15 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0897K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D897 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to zaawansowana mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana do jazdy ulicznej oraz sportowej. Zapewniają płynne i precyzyjne hamowanie, a siła tarcia rośnie wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje stabilne osiągi podczas intensywnej eksploatacji. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, cichą pracą oraz niskim poziomem pylenia, oferując idealne połączenie komfortu i osiągnięć. W porównaniu do mieszanki BP-10, PM - ProMatrix zapewnia szerszy zakres temperaturowy i wyższą skuteczność hamowania, dzięki czemu świetnie sprawdza się w samochodach sportowych i podczas jazdy torowej. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Szeroki zakres efektywnej temperatury pracy Płynne, przewidywalne działanie Umiarkowane zużycie przy wysokich temperaturach Cicha praca i ograniczone pylenie Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.70 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatur pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych i asfaltowych rekomendowane są mieszanki o temperaturze pracy powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej, drag race lub dirt track - w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia fade'u (utruty skuteczności hamowania) spowodowanego przegrzaniem, zaleca się zwiększenie chłodzenia, użycie cięższych tarcz lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.