

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0898k-pm-promatrix-d898-street-performance-racing-pads-625-p-184067.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0898K PM ProMatrix D898 Street Performance Racing Pads .625

Cena brutto	450,00 zł
Cena netto	365,85 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0898K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D898 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, przeznaczona do jazdy ulicznej i torowej. Zapewniają płynne działanie i stopniowe narastanie siły hamowania, a współczynnik tarcia zwiększa się wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje stabilną skuteczność hamowania w szerokim zakresie temperatur. Klocki charakteryzują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem, co czyni je doskonałym wyborem dla kierowców ceniących połączenie komfortu i sportowej wydajności. W porównaniu do mieszanki BP-10, oferują większy zakres pracy temperaturowej i lepsze właściwości cierne. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Wysoka skuteczność w szerokim zakresie temperatur Płynne, przewidywalne działanie hamulca Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i niska emisja pyłu Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.625 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałas: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze odpowiednich klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla jazdy torowej na asfalcie rekomendowane są mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), natomiast w zastosowaniach ulicznych, drag race czy dirt track typowe wartości mieszczą się w zakresie 500–1000°F (260–538°C). W przypadku wystąpienia fade'u (utruty skuteczności hamowania) spowodowanego przegrzaniem, zaleca się zwiększenie chłodzenia, użycie cięższych tarcz lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.