

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0906ak-pm-promatrix-d906a-street-performance-racing-pads-685-p-184351.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0906AK PM ProMatrix D906A Street Performance Racing Pads .685

Cena brutto	450,00 zł
Cena netto	365,85 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0906AK

Opis produktu

Klocki hamulcowe Street Performance / Racing (D906A, ProMatrix) Specyfikacja produktu Numer klocka: D906A Mieszanka: PM - ProMatrix Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.685 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępne dotarcie (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: niski do umiarkowanego Poziom hałasu: niski Właściwości mieszanki PM - ProMatrix Średni współczynnik tarcia oraz szeroki, efektywny zakres temperatur charakterystyczny dla mieszanek średnitemperaturowych Płynne i przewidywalne narastanie siły hamowania wraz ze wzrostem temperatury Średnia odporność na zużycie w warunkach wysokiej temperatury Mieszanka wysokowydajna do zastosowań ulicznych i torowych, oferująca wyższy współczynnik tarcia oraz szerszy zakres pracy niż BP-10 Cicha praca i obniżona emisja pyłu w porównaniu z materiałami OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiały tarcz Stal Żeliwo Informacje techniczne Przy wyborze klocków kluczowe znaczenie ma zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia, które muszą być utrzymane, aby zapewnić odpowiednią skuteczność hamowania. W zastosowaniach asfaltowych i wyścigowych najczęściej wykorzystuje się mieszanki pracujące powyżej 1000°F. W drag racingu, dirt track i street performance typowe temperatury pracy mieszczą się w zakresie 500-1000°F. Należy pamiętać, że wartości te są orientacyjne, ponieważ na temperaturę hamulców wpływa wiele zmiennych, takich jak warunki otoczenia, masa pojazdu czy sposób użytkowania. Najlepszą metodą doboru pozostaje obserwacja zachowania klocków w warunkach torowych. W przypadku wystąpienia fady spowodowanego przegrzaniem warto rozważyć poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperatur.