

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0908k-pm-promatrix-d908-street-performance-racing-pads-68-p-184352.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0908K PM ProMatrix D908 Street Performance Racing Pads .68

Cena brutto	450,00 zł
Cena netto	365,85 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0908K

Opis produktu

Klocki hamulcowe Street Performance / Racing (D908, ProMatrix) Specyfikacja produktu Numer klocka: D908 Mieszanka: PM – ProMatrix Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.68 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępne dotarcie (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: niski do umiarkowanego Poziom hałasu: niski Właściwości mieszanki PM – ProMatrix Średni współczynnik tarcia oraz szeroki, efektywny zakres temperatur właściwy dla mieszanek średnotemperaturowych Płynne i przewidywalne narastanie siły hamowania wraz ze wzrostem temperatury Średnie tempo zużycia w warunkach wysokiej temperatury Wysokowydajna mieszanka do zastosowań drogowych i torowych, zapewniająca wyższy współczynnik tarcia oraz szersze spektrum temperatur niż BP-10 Cicha praca i niższa emisja pyłu w porównaniu z materiałami OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiały tarcz Stal Żeliwo Informacje techniczne Dobór klocków wymaga uwzględnienia temperatur roboczych oraz poziomu tarcia niezbędnego do zachowania skuteczności hamowania. W wyścigach asfaltowych zwykle stosuje się mieszanki pracujące powyżej 1000°F, natomiast w drag racingu, dirt track i street performance typowe zakresy wynoszą 500–1000°F. Należy pamiętać, że podane wartości są orientacyjne, ponieważ rzeczywista temperatura układu hamulcowego zależy od wielu czynników, takich jak masa pojazdu, styl jazdy czy warunki otoczenia. Najlepszą metodą oceny dopasowania mieszanki pozostaje analiza jej zachowania podczas jazdy torowej. W przypadku wystąpienia fady związanego z przegrzaniem, wskazane może być ulepszenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperatur.