

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0923k-pm-promatrix-d923-street-performance-racing-pads-66-p-184354.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0923K PM ProMatrix D923 Street Performance Racing Pads .66

Cena brutto	<b>500,00 zł</b>
Cena netto	<b>406,50 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D0923K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe Street Performance / Racing (D923, ProMatrix) Specyfikacja produktu Numer klocka: D923 Mieszanka: PM - ProMatrix Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.66 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępne dotarcie (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: niski do umiarkowanego Poziom hałasu: niski Właściwości mieszanki PM - ProMatrix Średni współczynnik tarcia oraz szeroki zakres efektywnej pracy temperatur w grupie mieszanek średnotemperaturowych Płynne, przewidywalne narastanie siły hamowania wraz ze wzrostem temperatury Średnia odporność na zużycie w warunkach wysokiej temperatury Mieszanka wysokowydajna do jazdy ulicznej i torowej, charakteryzująca się zwiększonym tarciem i szerszym zakresem temperatur niż BP-10 Cicha praca oraz obniżone pylenie w porównaniu z materiałami OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiały tarcz Stal Żeliwo Informacje techniczne Dobór klocków powinien uwzględniać temperaturę pracy oraz poziom tarcia niezbędne do zapewnienia właściwej skuteczności hamowania. W zastosowaniach asfaltowych i wyścigowych typowo stosuje się mieszanki pracujące powyżej 1000°F. W drag racingu, dirt track i street performance standardowe temperatury mieszczą się w zakresie 500-1000°F. Należy jednak pamiętać, że są to wartości orientacyjne - rzeczywista temperatura hamulców zależy od wielu czynników, takich jak styl jazdy, warunki otoczenia czy konstrukcja układu hamulcowego. Najbardziej wiarygodnym sposobem oceny dopasowania mieszanki pozostaje jej zachowanie w warunkach torowych. W przypadku wystąpienia fady spowodowanego przegrzaniem, konieczne może być zwiększenie wydajności chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperatur.