

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0924k-pm-promatrix-d924-street-performance-racing-pads-665-p-184355.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0924K PM ProMatrix D924 Street Performance Racing Pads .665

Cena brutto	<b>500,00 zł</b>
Cena netto	<b>406,50 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D0924K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe Street Performance / Racing (D924, ProMatrix) Specyfikacja produktu Numer klocka: D924 Mieszanka: PM – ProMatrix Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.665 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępne dotarcie (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: niski do umiarkowanego Poziom hałasu: niski Właściwości mieszanki PM – ProMatrix Średni współczynnik tarcia oraz szeroki, efektywny zakres temperatur typowy dla mieszanek średnotemperaturowych Płynne i przewidywalne zwiększanie siły hamowania wraz ze wzrostem temperatury Średni poziom zużycia w warunkach wysokiej temperatury Wysokowydajna mieszanka do jazdy ulicznej i torowej, oferująca wyższe tarcie oraz szerszy zakres temperatur niż BP-10 Cicha praca oraz obniżona emisja pyłu w porównaniu z materiałami OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiały tarcz Stal Żeliwo Informacje techniczne Wybór odpowiednich klocków zależy od ich zdolności do utrzymania właściwego poziomu tarcia w temperaturach generowanych podczas pracy układu hamulcowego. W zastosowaniach asfaltowych i wyścigowych zwykle stosuje się mieszanki wymagające temperatur powyżej 1000°F. W drag racingu, dirt track i street performance typowy zakres temperatur mieści się między 500 a 1000°F. Podane wartości mają charakter orientacyjny, ponieważ na temperaturę pracy wpływa wiele czynników, takich jak warunki otoczenia, masa pojazdu czy styl jazdy. Najpewniejszą metodą oceny właściwego doboru mieszanki pozostaje analiza zachowania klocków podczas jazdy torowej. W przypadku wystąpienia fady spowodowanego przegrzaniem konieczne może być wzmocnienie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperatur.