

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0931k-pm-promatrix-d931-street-performance-racing-pads-65-p-184357.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0931K PM ProMatrix D931 Street Performance Racing Pads .65

Cena brutto	599,99 zł
Cena netto	487,80 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0931K

Opis produktu

Klocki hamulcowe Street Performance / Racing (D931, ProMatrix) Specyfikacja produktu Numer klocka: D931 Mieszanka: PM – ProMatrix Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.65 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępne dotarcie (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: niski do umiarkowanego Poziom hałasu: niski Właściwości mieszanki PM – ProMatrix Średni współczynnik tarcia oraz szeroki zakres efektywnej pracy temperatur właściwy dla mieszanek średnotemperaturowych Płynne i przewidywalne narastanie siły hamowania wraz ze wzrostem temperatury Średnie tempo zużycia w warunkach wysokiej temperatury Wysokowydajna mieszanka do jazdy ulicznej i torowej, oferująca wyższy współczynnik tarcia i szerszy zakres pracy niż BP-10 Cicha praca oraz obniżona emisja pyłu względem materiałów OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiały tarcz Stal Żeliwo Informacje techniczne Dobór klocków hamulcowych wymaga uwzględnienia temperatur, jakie mogą wystąpić w trakcie hamowania, oraz poziomu tarcia potrzebnego do utrzymania skuteczności układu. W wyścigach asfaltowych zazwyczaj stosuje się mieszanki działające w temperaturach powyżej 1000°F, natomiast w drag racingu, dirt track i street performance charakterystyczny jest zakres 500–1000°F. Warto jednak uwzględnić, że wartości te są orientacyjne – rzeczywiste temperatury zależą od wielu czynników, takich jak styl jazdy, masa pojazdu czy warunki zewnętrzne. Najlepszym sposobem oceny dopasowania mieszanki pozostaje jej zachowanie w praktycznych warunkach torowych. W przypadku wystąpienia fady związanego z przegrzaniem niezbędne może być zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub przejście na mieszankę o wyższej odporności termicznej.