

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0932k-pm-promatrix-d932-street-performance-racing-pads-62-p-184358.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0932K PM ProMatrix D932 Street Performance Racing Pads .62

Cena brutto	500,00 zł
Cena netto	406,50 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0932K

Opis produktu

Klocki hamulcowe Street Performance / Racing (D932, ProMatrix) Specyfikacja produktu Numer klocka: D932 Mieszanka: PM – ProMatrix Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.62 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępne dotarcie (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: niski do umiarkowanego Poziom hałasu: niski Właściwości mieszanki PM – ProMatrix Średni współczynnik tarcia oraz szeroki efektywny zakres temperatur typowy dla mieszanek średnotemperaturowych Płynne, przewidywalne narastanie siły hamowania w miarę wzrostu temperatury Średni poziom zużycia w warunkach wysokiej temperatury Wysokowydajna mieszanka przeznaczona do jazdy ulicznej i torowej, oferująca wyższe tarcie oraz szerszy zakres temperatur niż BP-10 Cicha praca oraz niższe pylenie w porównaniu z materiałami OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiały tarcz Stal Żeliwo Informacje techniczne Dobór klocków hamulcowych powinien uwzględniać temperatury robocze oraz współczynnik tarcia wymagany do utrzymania właściwej skuteczności hamowania. W wyścigach asfaltowych najczęściej stosuje się mieszanki pracujące powyżej 1000°F. W dirt track, drag race oraz street performance typowy zakres temperatur wynosi 500–1000°F. Warto zaznaczyć, że są to wartości orientacyjne, ponieważ rzeczywista temperatura układu zależy od wielu czynników, w tym warunków otoczenia, masy pojazdu oraz stylu jazdy. Najlepszym sposobem oceny właściwości mieszanki pozostaje obserwacja jej zachowania podczas jazdy torowej. W przypadku wystąpienia fady spowodowanego przegrzaniem konieczne może być usprawnienie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperatur.