

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0945k-pm-promatrix-d945-street-performance-racing-pads-73-p-184360.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0945K PM ProMatrix D945 Street Performance Racing Pads .73

Cena brutto	549,99 zł
Cena netto	447,15 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0945K

Opis produktu

Klocki hamulcowe Street Performance / Racing (D945, ProMatrix) Specyfikacja produktu Numer klocka: D945 Mieszanka: PM – ProMatrix Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.73 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępne dotarcie (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: niski do umiarkowanego Poziom hałasu: niski Właściwości mieszanki PM – ProMatrix Średni współczynnik tarcia oraz szeroki zakres efektywnej pracy temperatur typowy dla mieszanek średnotemperaturowych Płynne, kontrolowane narastanie siły hamowania wraz ze wzrostem temperatury Średnia odporność na zużycie w warunkach podwyższonej temperatury Wysokowydajna mieszanka do jazdy ulicznej i torowej, zapewniająca wyższy współczynnik tarcia i szersze spektrum pracy niż BP-10 Cicha praca oraz niższe pylenie w porównaniu z materiałami OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiały tarcz Stal Żeliwo Informacje techniczne Dobór klocków powinien uwzględniać przewidywany zakres temperatur pracy oraz poziom tarcia, który zagwarantuje skuteczne hamowanie. W wyścigach asfaltowych stosuje się zazwyczaj mieszanki przekraczające 1000°F, natomiast w dirt track, drag racing i street performance typowy zakres to 500–1000°F. Należy pamiętać, że wartości te są orientacyjne – rzeczywiste temperatury mogą różnić się w zależności od warunków jazdy, stylu kierowcy oraz obciążenia pojazdu. Najbardziej wiarygodnym wskaźnikiem doboru odpowiedniej mieszanki pozostaje analiza jej działania podczas jazdy torowej. W przypadku wystąpienia fady spowodowanego przegrzaniem konieczne może być polepszenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub użycie mieszanki odpornej na wyższe temperatury.