

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0965k-pm-promatrix-d965-street-performance-racing-pads-72-p-184361.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0965K PM ProMatrix D965 Street Performance Racing Pads .72

Cena brutto	<b>649,99 zł</b>
Cena netto	<b>528,45 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D0965K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe Street Performance / Racing (D965, ProMatrix) Specyfikacja produktu Numer klocka: D965 Mieszanka: PM – ProMatrix Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.72 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępne dotarcie (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: niski do umiarkowanego Poziom hałasu: niski Właściwości mieszanki PM – ProMatrix Średni współczynnik tarcia oraz szeroki, efektywny zakres temperatur charakterystyczny dla mieszanek średnitemperaturowych Płynne, kontrolowane narastanie siły hamowania wraz ze wzrostem temperatury Średnia odporność na zużycie w warunkach wysokiej temperatury Mieszanka wysokowydajna do jazdy ulicznej i torowej, oferująca wyższe tarcie i szerszy zakres pracy niż BP-10 Cicha praca i niższe pylenie niż w przypadku materiałów OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiały tarcz Stal Żeliwo Informacje techniczne Wybór właściwych klocków hamulcowych wymaga uwzględnienia temperatur roboczych oraz współczynnika tarcia niezbędnego do utrzymania skuteczności hamowania. W wyścigach asfaltowych stosuje się zwykle mieszanki działające powyżej 1000°F, natomiast w dirt track, drag race i street performance typowy zakres wynosi 500–1000°F. Podane wartości są orientacyjne — rzeczywiste temperatury mogą znacząco różnić się w zależności od warunków otoczenia, masy pojazdu, stylu jazdy czy rodzaju toru. Najpewniejszą metodą oceny odpowiedniej mieszanki pozostaje analiza jej zachowania podczas jazdy torowej. W przypadku wystąpienia fady spowodowanego przegrzaniem niezbędne może być zwiększenie chłodzenia, użycie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.