

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0969k-pm-promatrix-d969-street-performance-racing-pads-61-p-184362.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0969K PM ProMatrix D969 Street Performance Racing Pads .61

Cena brutto	500,00 zł
Cena netto	406,50 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0969K

Opis produktu

Klocki hamulcowe Street Performance / Racing (D969, ProMatrix) Specyfikacja produktu Numer klocka: D969 Mieszanka: PM – ProMatrix Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.61 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępne dotarcie (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: niski do umiarkowanego Poziom hałasu: niski Właściwości mieszanki PM – ProMatrix Średni współczynnik tarcia oraz szeroki zakres efektywnej pracy temperatur typowy dla mieszanek średnotemperaturowych Płynne i przewidywalne narastanie siły hamowania wraz ze wzrostem temperatury Średnia odporność na zużycie w warunkach wysokiej temperatury Wysokowydajna mieszanka przeznaczona do jazdy ulicznej i torowej, oferująca wyższe tarcie i szerszy zakres temperatur niż BP-10 Cicha praca i obniżona emisja pyłu w porównaniu z materiałami OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiały tarcz Stal Żeliwo Informacje techniczne Wybór klocków hamulcowych wymaga uwzględnienia zakresu temperatur pracy oraz odpowiedniego współczynnika tarcia, który zapewni skuteczność hamowania. W wyścigach asfaltowych zwykle stosuje się mieszanki pracujące powyżej 1000°F, natomiast w dirt track, drag race i zastosowaniach street performance najczęściej występują temperatury 500–1000°F. Podane przedziały są orientacyjne — rzeczywista temperatura hamulców zależy od czynników takich jak masa pojazdu, styl jazdy czy warunki otoczenia. Najlepszym sposobem oceny właściwego doboru mieszanki pozostaje obserwacja jej zachowania podczas jazdy torowej. W przypadku wystąpienia fady spowodowanego przegrzaniem pomocne może być zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki przeznaczonej do wyższych temperatur.