

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0970k-pm-promatrix-d970-street-performance-racing-pads-68-p-184363.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0970K PM ProMatrix D970 Street Performance Racing Pads .68

Cena brutto	<b>500,00 zł</b>
Cena netto	<b>406,50 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D0970K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe Street Performance / Racing (D970, ProMatrix) Specyfikacja produktu Numer klocka: D970 Mieszanka: PM – ProMatrix Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.68 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępne dotarcie (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: niski do umiarkowanego Poziom hałasu: niski Właściwości mieszanki PM – ProMatrix Średni współczynnik tarcia oraz szeroki, efektywny zakres temperatur właściwy dla mieszanek średnotemperaturowych Płynne, stabilne narastanie siły hamowania wraz ze wzrostem temperatury Średnia odporność na zużycie w warunkach wysokiej temperatury Wysokowydajna mieszanka do jazdy ulicznej i torowej, oferująca wyższe tarcie i szerszy zakres pracy niż BP-10 Cicha praca i niższe pylenie w porównaniu z materiałami OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiały tarcz Stal Żeliwo Informacje techniczne Wybór odpowiednich klocków hamulcowych zależy od temperatur pracy układu hamulcowego oraz poziomu tarcia potrzebnego do zapewnienia stabilnej skuteczności hamowania. W wyścigach asfaltowych stosuje się zazwyczaj mieszanki pracujące powyżej 1000°F, natomiast w dirt track, drag race i street performance typowy zakres temperatur wynosi 500-1000°F. Dane te mają charakter orientacyjny — rzeczywiste temperatury mogą różnić się w zależności od stylu jazdy, warunków atmosferycznych czy obciążenia pojazdu. Najpewniejszą metodą oceny mieszanki pozostaje jej zachowanie na torze. W przypadku wystąpienia fade spowodowanego przegrzaniem konieczne może być zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.