

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0974k-pm-promatrix-d974-street-performance-racing-pads-66-p-137837.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0974K PM ProMatrix D974 Street Performance Racing Pads .66

Cena brutto	599,99 zł
Cena netto	487,80 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0974K

Opis produktu

Klocki hamulcowe Street Performance / Racing (D974, ProMatrix) Specyfikacja produktu Numer klocka: D974 Mieszanka: PM - ProMatrix Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.66 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępne dotarcie (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: niski do umiarkowanego Poziom hałasu: niski Właściwości mieszanki PM - ProMatrix Średni współczynnik tarcia oraz szeroki zakres efektywnej pracy temperatur dla grupy mieszanek średnotemperaturowych Płynne i przewidywalne narastanie siły hamowania wraz ze wzrostem temperatury Średnie tempo zużycia w warunkach wysokiej temperatury Wysokowydajna mieszanka do zastosowań drogowych i torowych, oferująca wyższe tarcie i szerszy zakres temperatur niż BP-10 Cicha praca oraz obniżona emisja pyłu w porównaniu z materiałami OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiały tarcz Stal Żeliwo Informacje techniczne Dobór klocków hamulcowych powinien uwzględniać zarówno temperaturę pracy, jak i wartość tarcia niezbędną do uzyskania pełnej skuteczności hamowania. W wyścigach asfaltowych stosuje się zwykle mieszanki pracujące powyżej 1000°F, natomiast w drag race, dirt track i street performance zakres temperatur 500-1000°F jest typowy. Należy jednak pamiętać, że są to wartości orientacyjne, a rzeczywiste temperatury hamulców zależą od wielu czynników, takich jak masa pojazdu, warunki otoczenia czy styl jazdy. Najpewniejszym sposobem oceny poprawności doboru mieszanki pozostaje jej zachowanie na torze. Jeśli pojawia się fada spowodowany przegrzaniem, konieczne może być usprawnienie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperatur.