

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0975k-pm-promatrix-d975-street-performance-racing-pads-64-p-137836.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0975K PM ProMatrix D975 Street Performance Racing Pads .64

Cena brutto	599,99 zł
Cena netto	487,80 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D0975K

Opis produktu

Klocki hamulcowe Street Performance / Racing (D975, ProMatrix) Specyfikacja produktu Numer klocka: D975 Mieszanka: PM – ProMatrix Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.64 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępne dotarcie (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: niski do umiarkowanego Poziom hałasu: niski Właściwości mieszanki PM – ProMatrix Średni współczynnik tarcia oraz szeroki, efektywny zakres temperatur typowy dla mieszanek średnotemperaturowych Płynne, przewidywalne narastanie siły hamowania w miarę wzrostu temperatury Średnia odporność na zużycie przy wysokich obciążeniach cieplnych Mieszanka wysokowydajna do jazdy ulicznej i torowej, zapewniająca wyższy poziom tarcia oraz szerszy zakres pracy niż BP-10 Cicha praca i obniżona emisja pyłu względem materiałów OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiały tarcz Stal Żeliwo Informacje techniczne Dobór klocków hamulcowych powinien uwzględniać temperatury pracy układu oraz wartość tarcia niezbędną do utrzymania stabilnej skuteczności hamowania. W wyścigach asfaltowych zwykle stosuje się mieszanki działające powyżej 1000°F, natomiast w dirt track, drag race i street performance typowy zakres wynosi 500–1000°F. Należy pamiętać, że zakresy te są orientacyjne — realne temperatury zależą od masy pojazdu, stylu jazdy, warunków atmosferycznych i intensywności hamowania. Najlepszym wskaźnikiem doboru mieszanki pozostaje jej zachowanie podczas jazdy torowej. W przypadku wystąpienia fady spowodowanego przegraniem wskazane może być zwiększenie chłodzenia, użycie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperatur.