

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d0981k-pm-promatrix-d981-street-performance-racing-pads-55-p-137835.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D0981K PM ProMatrix D981 Street Performance Racing Pads .55

Cena brutto	<b>400,00 zł</b>
Cena netto	<b>325,20 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D0981K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe Street Performance / Racing (D981, ProMatrix) Specyfikacja produktu Numer klocka: D981 Mieszanka: PM – ProMatrix Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.55 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępne dotarcie (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: niski do umiarkowanego Poziom hałasu: niski Właściwości mieszanki PM – ProMatrix Średni współczynnik tarcia i szeroki zakres efektywnej pracy temperatur typowy dla mieszanek średnotemperaturowych Płynne i progresywne narastanie siły hamowania wraz ze wzrostem temperatury Średnia odporność na zużycie przy wysokiej temperaturze Mieszanka wysokowydajna do zastosowań ulicznych i torowych, oferująca wyższe tarcie i szerszy zakres temperatur niż BP-10 Cicha praca oraz obniżona emisja pyłu względem materiałów OE Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiały tarcz Stal Żeliwo Informacje techniczne Dobór klocków hamulcowych wymaga uwzględnienia temperatur, jakie występują podczas pracy układu hamulcowego, oraz odpowiedniej wartości tarcia zapewniającej skuteczne i stabilne hamowanie. W zastosowaniach asfaltowych i wyścigach drogowych zwykle stosuje się mieszanki pracujące powyżej 1000°F, natomiast w dirt track, drag race i street performance typowe temperatury mieszczą się w zakresie 500-1000°F. Należy pamiętać, że podane zakresy są orientacyjne — rzeczywiste temperatury mogą zależeć od warunków torowych, stylu jazdy, masy pojazdu oraz intensywności hamowania. Najlepszym wskaźnikiem właściwego doboru mieszanki pozostaje jej zachowanie podczas użytkowania na torze. W przypadku wystąpienia fady spowodowanego przegrzaniem konieczne może być usprawnienie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperatur.