

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1012k-pm-promatrix-d1012-street-performance-racing-pads-71-p-184092.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1012K PM ProMatrix D1012 Street Performance Racing Pads .71

Cena brutto	549,99 zł
Cena netto	447,15 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1012K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1012 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokiej jakości mieszanka o średnim współczynniku tarcia, przeznaczona do zastosowań ulicznych i torowych. Zapewniają płynne i przewidywalne działanie, a ich współczynnik tarcia wzrasta wraz ze wzrostem temperatury, co poprawia skuteczność hamowania w warunkach sportowych. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu i pylenia, a także szerszym zakresem temperaturowym i wyższym tarcie niż mieszanka BP-10. Dzięki połączeniu skuteczności torowej i komfortu użytkownika są idealnym wyborem do samochodów sportowych używanych na co dzień i na torze. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynne działanie i rosnące tarcie wraz z temperaturą Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i ograniczone pylenie Wysoka skuteczność na ulicy i torze Zastosowanie Użytek uliczny Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.71 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybierając klocki, należy uwzględnić zakres temperatur pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla większości torów asfaltowych odpowiednie są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast w przypadku jazdy ulicznej, drag racingu i wyścigów Dirt typowy zakres wynosi 500–1000°F (260–538°C). Jeśli wystąpi fade (utrata skuteczności) z powodu przegrzania, zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższych tarcz lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.