

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1028k-pm-promatrix-d1028-street-performance-racing-pads-74-p-184093.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1028K PM ProMatrix D1028 Street Performance Racing Pads .74

Cena brutto	500,00 zł
Cena netto	406,50 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1028K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1028 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki klasy street/track, opracowane z myślą o kierowcach poszukujących połączenia komfortu drogowego i osiągnięć torowych. Zapewniają średni współczynnik tarcia oraz płynne, przewidywalne hamowanie, przy czym skuteczność wzrasta wraz z temperaturą pracy. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu i pylenia, a także szerszym zakresem temperaturowym i wyższą skutecznością niż mieszanka BP-10. Dzięki swojej wszechstronności stanowią doskonały wybór zarówno do codziennej jazdy, jak i okazjonalnych dni torowych. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynne i liniowe działanie pedału hamulca Wzrost skuteczności wraz z temperaturą Umiarkowane zużycie przy dużym obciążeniu cieplnym Cicha praca i ograniczone pylenie Zastosowanie Użytek uliczny Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.74 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze odpowiednich klocków należy uwzględnić zakres temperatury pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla większości wyścigów asfaltowych i torowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). Z kolei dla jazdy ulicznej, drag race i wyścigów Dirt odpowiedni zakres wynosi 500-1000°F (260-538°C). Jeżeli wystąpi fade (utrata skuteczności hamowania) z powodu przegrzania, zaleca się zwiększenie chłodzenia, użycie cięższych tarcz lub wybór mieszanki o wyższej odporności temperaturowej.