

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1033k-pm-promatrix-d1033-street-performance-racing-pads-54-p-184094.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1033K PM ProMatrix D1033 Street Performance Racing Pads .54

Cena brutto	400,00 zł
Cena netto	325,20 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1033K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1033 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to uniwersalne klocki o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowane do dynamicznej jazdy ulicznej oraz użytku torowego. Oferują płynne i przewidywalne działanie, a ich tarcie wzrasta wraz ze wzrostem temperatury, co przekłada się na doskonałą skuteczność hamowania w zróżnicowanych warunkach. Klocki te łączą wysoką wydajność z komfortem użytkowania, charakteryzując się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem. W porównaniu do mieszanki BP-10, oferują szerszy zakres temperaturowy i wyższy współczynnik tarcia, co czyni je idealnym rozwiązaniem do aut sportowych używanych zarówno na ulicy, jak i na torze. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynne i progresywne działanie hamulca Zwiększona skuteczność wraz z temperaturą Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i niska emisja pyłu Zastosowanie Użytek uliczny Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.54 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze odpowiednich klocków należy uwzględnić temperaturę roboczą i wartość współczynnika tarcia. Dla torów asfaltowych i wyścigów drogowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). Dla jazdy ulicznej, drag race i wyścigów dirt odpowiedni jest zakres 500-1000°F (260-538°C). W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem, warto poprawić chłodzenie, użyć cięższej tarczy lub wybrać mieszankę o wyższym zakresie temperaturowym.