

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1053k-pm-promatrix-d1053-street-performance-racing-pads-575-p-183990.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1053K PM ProMatrix D1053 Street Performance Racing Pads .575

|                  |                           |
|------------------|---------------------------|
| Cena brutto      | <b>699,99 zł</b>          |
| Cena netto       | <b>569,10 zł</b>          |
| Numer katalogowy | <b>USA-WIL-150-D1053K</b> |

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1053 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki do użytku drogowo-torowego, łączące komfort jazdy z osiąganymi sportowymi. Zapewniają średni współczynnik tarcia i płynne działanie pedału hamulca, przy jednoczesnym niskim poziomie hałasu i pylenia. Dzięki zoptymalizowanej mieszance oferują szerszy zakres temperatur roboczych i większą skuteczność w porównaniu do klocków BP-10. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynne i przewidywalne działanie przy różnych temperaturach Niskie pylenie i cicha praca Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Lepsza wydajność w porównaniu ze standardowymi klockami OEM Zastosowanie Samochody uliczne (Street) Autocross Dni torowe (Track Day) Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stałą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.575 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałas: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla wyścigów asfaltowych i torowych zalecane są mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C). W zastosowaniach drogowych, drag i dirt odpowiednie będą mieszanki działające w zakresie 500–1000°F (260–538°C). W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem, należy poprawić chłodzenie hamulców, zastosować cięższy rotor lub użyć mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.