

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1056k-pm-promatrix-d1056-street-performance-racing-pads-71-p-184095.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1056K PM ProMatrix D1056 Street Performance Racing Pads .71

Cena brutto	599,99 zł
Cena netto	487,80 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1056K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1056 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, opracowane z myślą o kierowcach, którzy oczekują doskonałego balansu pomiędzy osiąganymi na torze a komfortem w codziennej jeździe. Zapewniają płynne i precyzyjne działanie układu hamulcowego, a ich tarcie wzrasta wraz z temperaturą, co gwarantuje skuteczność nawet przy intensywnym użytkowaniu. Mieszanka charakteryzuje się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu i pylenia, a także szerszym zakresem temperaturowym oraz wyższą skutecznością niż BP-10. To idealne rozwiązanie dla samochodów sportowych wykorzystywanych zarówno na co dzień, jak i podczas okazjonalnych jazd torowych. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynna i progresywna reakcja na hamowanie Wzrost skuteczności wraz z temperaturą Umiarkowane zużycie przy dużym obciążeniu termicznym Cicha praca i ograniczone pylenie Zastosowanie Użytek uliczny Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.71 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków należy uwzględnić zakres temperatury pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla wyścigów asfaltowych i torowych odpowiednie będą mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej, drag race i wyścigów dirt sprawdzą się w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem, zaleca się poprawę chłodzenia układu, zastosowanie cięższych tarcz lub mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.