

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1057bk-pm-promatrix-d1057b-street-performance-racing-pads-585-p-184097.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1057BK PM ProMatrix D1057B Street Performance Racing Pads .585

Cena brutto	549,99 zł
Cena netto	447,15 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1057BK

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1057B Mieszanka: PM - ProMatrix

Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, przeznaczone do dynamicznej jazdy ulicznej oraz sportowej jazdy torowej. Zapewniają płynne, progresywne działanie hamulców, przy czym współczynnik tarcia wzrasta wraz z temperaturą, co pozwala utrzymać skuteczność nawet podczas intensywnego użytkowania. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu i pylenia, a także szerszym zakresem pracy i wyższym współczynnikiem tarcia niż mieszanka BP-10. To idealny wybór dla kierowców, którzy oczekują połączenia wysokiej wydajności z komfortem codziennej eksploatacji. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynne i kontrolowane hamowanie Zwiększona skuteczność wraz z temperaturą Umiarkowane zużycie przy dużym obciążeniu termicznym Cicha praca i ograniczone pylenie Zastosowanie Użytek uliczny Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.585 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru klocków należy uwzględnić zakres temperatury pracy oraz współczynnik tarcia. Dla torów asfaltowych i wyścigów drogowych najlepsze są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). Dla jazdy ulicznej, drag race i dirt racing odpowiedni jest zakres 500-1000°F (260-538°C). W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem, zaleca się poprawę chłodzenia układu hamulcowego, zastosowanie cięższych tarcz lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.