

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1057k-pm-promatrix-d1057-street-performance-racing-pads-675-p-184096.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1057K PM ProMatrix D1057 Street Performance Racing Pads .675

Cena brutto	<b>500,00 zł</b>
Cena netto	<b>406,50 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D1057K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1057 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, przeznaczone do sportowej jazdy ulicznej oraz okazjonalnego użytku torowego. Zapewniają płynne i przewidywalne działanie układu hamulcowego, a ich skuteczność wzrasta wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje pewne hamowanie w wymagających warunkach. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz pylenia, a także szerszym zakresem temperaturowym i wyższym współczynnikiem tarcia niż BP-10. Dzięki temu stanowią doskonały wybór dla kierowców poszukujących kompromisu między komfortem codziennej jazdy a wydajnością sportową. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynne i stabilne działanie hamulca Wzrost skuteczności wraz z temperaturą Umiarkowane zużycie przy dużym obciążeniu termicznym Cicha praca i ograniczone pylenie Zastosowanie Użytek uliczny Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.675 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru odpowiednich klocków należy uwzględnić zakres temperatury pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla wyścigów asfaltowych i torowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). Dla jazdy ulicznej, drag race i wyścigów dirt optymalny zakres to 500–1000°F (260–538°C). W przypadku utraty skuteczności (fade) z powodu przegrzania należy poprawić chłodzenie, zastosować cięższe tarcze lub wybrać mieszankę o wyższym zakresie temperaturowym.