

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1058k-pm-promatrix-d1058-street-performance-racing-pads-68-p-184098.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1058K PM ProMatrix D1058 Street Performance Racing Pads .68

Cena brutto	749,99 zł
Cena netto	609,75 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1058K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1058 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowane z myślą o sportowej jeździe ulicznej oraz torowej. Zapewniają płynne, przewidywalne działanie hamulców i rosnącą skuteczność wraz ze wzrostem temperatury, co pozwala na pełną kontrolę w trudnych warunkach. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem. Mieszanka PM - ProMatrix oferuje szerszy zakres temperaturowy oraz wyższą skuteczność niż BP-10, co czyni je idealnym wyborem do zastosowań drogowo-sportowych. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynne i progresywne działanie hamulca Wzrost skuteczności wraz z temperaturą Umiarkowane zużycie przy wysokim obciążeniu termicznym Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Użytek uliczny Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.68 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków należy wziąć pod uwagę zakres temperatury pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla torów asfaltowych i wyścigów drogowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). Dla jazdy ulicznej, drag race i wyścigów dirt optymalny zakres wynosi 500-1000°F (260-538°C). W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem, należy poprawić chłodzenie układu, zastosować cięższe tarcze lub użyć mieszanki o wyższej odporności cieplnej.