

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1067ak-pm-promatrix-d1067a-street-performance-racing-pads-565-p-184100.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1067AK PM ProMatrix D1067A Street Performance Racing Pads .565

Cena brutto	699,99 zł
Cena netto	569,10 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1067AK

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1067A Mieszanka: PM - ProMatrix

Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, przeznaczone do sportowej jazdy ulicznej oraz okazjonalnych zastosowań torowych. Zapewniają płynne, przewidywalne i kontrolowane działanie hamulców, a ich skuteczność zwiększa się wraz ze wzrostem temperatury, co pozwala zachować pełną kontrolę nad pojazdem nawet w warunkach dużego obciążenia. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz zredukowanym pyleniem. W porównaniu z mieszanką BP-10, oferują szerszy zakres temperatur pracy oraz wyższy współczynnik tarcia, co czyni je idealnym wyborem dla kierowców poszukujących połączenia osiągnięć i komfortu. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynne i stopniowe działanie hamulca Zwiększona skuteczność wraz z temperaturą Umiarkowane zużycie przy dużym obciążeniu termicznym Cicha praca i ograniczone pylenie Zastosowanie Użytek uliczny Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.565 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas doboru odpowiednich klocków należy uwzględnić zakres temperatury pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla wyścigów asfaltowych i drogowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). Dla jazdy ulicznej, drag race i wyścigów dirt optymalny zakres wynosi 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi zanik skuteczności (fade) spowodowany przegraniem, należy poprawić chłodzenie układu, zastosować cięższe tarcze lub wybrać mieszankę o wyższej odporności cieplnej.