

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1067k-pm-promatrix-d1067-street-performance-racing-pads-71-p-184099.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1067K PM ProMatrix D1067 Street Performance Racing Pads .71

Cena brutto	699,99 zł
Cena netto	569,10 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1067K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1067 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, opracowane z myślą o sportowej jeździe ulicznej oraz okazjonalnym użytku torowym. Zapewniają płynne i progresywne działanie hamulców, a ich skuteczność rośnie wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje stabilną pracę w szerokim zakresie warunków. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz zmniejszoną emisją pyłu. W porównaniu z mieszanką BP-10, oferują szerszy zakres temperaturowy i wyższy poziom tarcia, co czyni je idealnym wyborem do dynamicznej jazdy na drodze i torze. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynne i kontrolowane działanie hamulca Wzrost skuteczności wraz z temperaturą Umiarkowane zużycie przy dużym obciążeniu ciepłym Cicha praca i ograniczone pylenie Zastosowanie Użytek uliczny Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.71 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków powinien uwzględniać zakres temperatury pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla wyścigów asfaltowych i torowych zaleca się mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). W przypadku jazdy ulicznej, drag race lub na nawierzchniach dirt optymalny zakres wynosi 500–1000°F (260–538°C). Jeśli wystąpi zjawisko zaniku hamowania (fade) spowodowane przegrzaniem, zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.