

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1069bk-pm-promatrix-d1069b-street-performance-racing-pads-69-p-184102.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1069BK PM ProMatrix D1069B Street Performance Racing Pads .69

Cena brutto	749,99 zł
Cena netto	609,75 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1069BK

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1069B Mieszanka: PM - ProMatrix
 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, przeznaczone do sportowej jazdy ulicznej oraz okazjonalnych zastosowań torowych. Zapewniają płynne i przewidywalne działanie hamulców, a ich skuteczność rośnie wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje stabilną pracę w szerokim zakresie warunków. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz zmniejszoną emisją pyłu. W porównaniu z mieszanką BP-10, oferują szerszy zakres temperaturowy i wyższy poziom tarcia, dzięki czemu idealnie sprawdzają się w samochodach sportowych użytkowanych zarówno na drodze, jak i na torze. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynne i stopniowe działanie hamulca Zwiększona skuteczność wraz ze wzrostem temperatury Umiarkowane zużycie w warunkach wysokiego obciążenia cieplnego Cicha praca i niskie pylenie
 Zastosowanie Użytek uliczny Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.69 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatury pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla torów asfaltowych i wyścigów drogowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). Dla jazdy ulicznej, drag race i dirt track optymalny zakres pracy wynosi 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi zanik skuteczności (fade) spowodowany przegraniem, zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.