

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1069k-pm-promatrix-d1069-street-performance-racing-pads-81-p-184101.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1069K PM ProMatrix D1069 Street Performance Racing Pads .81

Cena brutto	699,99 zł
Cena netto	569,10 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1069K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1069 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowane do sportowej jazdy ulicznej oraz okazjonalnego użytku torowego. Oferują płynne i przewidywalne działanie hamulców, a ich skuteczność rośnie wraz ze wzrostem temperatury, zapewniając stabilne osiągi w szerokim zakresie warunków. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczoną emisją pyłu. Mieszanka PM - ProMatrix zapewnia wyższą skuteczność i szerszy zakres pracy niż BP-10, dzięki czemu idealnie nadaje się do połączenia jazdy drogowej z użytkowaniem torowym. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynne i progresywne działanie hamulca Zwiększona skuteczność wraz ze wzrostem temperatury Umiarkowane zużycie w wysokiej temperaturze Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Użytek uliczny Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.81 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków powinien uwzględniać zakres temperatury pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla torów asfaltowych i wyścigów drogowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). W przypadku jazdy ulicznej, drag race lub dirt track optymalny zakres wynosi 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi zanik skuteczności (fade) spowodowany przegrzaniem, należy poprawić chłodzenie układu, zastosować cięższe tarcze lub wybrać mieszankę o wyższej odporności cieplnej.