

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1075k-pm-promatrix-d1075-street-performance-racing-pads-67-p-184103.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1075K PM ProMatrix D1075 Street Performance Racing Pads .67

Cena brutto	500,00 zł
Cena netto	406,50 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1075K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1075 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, opracowane z myślą o sportowej jeździe ulicznej oraz okazjonalnym użytku torowym. Zapewniają płynne, przewidywalne i kontrolowane hamowanie, a ich skuteczność wzrasta wraz ze wzrostem temperatury, co pozwala utrzymać doskonałe osiągi nawet przy dużym obciążeniu cieplnym. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem. W porównaniu z mieszanką BP-10, oferują szerszy zakres temperatury pracy i wyższy współczynnik tarcia, co czyni je idealnym wyborem dla kierowców łączących jazdę codzienną z wymagającymi warunkami torowymi. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynna i stabilna modulacja hamulca Zwiększona skuteczność wraz ze wzrostem temperatury Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Użytek uliczny Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.67 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków powinien uwzględniać zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych i wyścigów asfaltowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). W przypadku jazdy ulicznej, drag race i dirt track optymalny zakres wynosi 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi zanik skuteczności (fade) spowodowany przegrzaniem, zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższych tarcz lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.