

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1081k-pm-promatrix-d1081-street-performance-racing-pads-67-p-184104.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1081K PM ProMatrix D1081 Street Performance Racing Pads .67

Cena brutto	<b>649,99 zł</b>
Cena netto	<b>528,45 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D1081K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1081 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, opracowane do zastosowań ulicznych oraz torowych. Zapewniają płynne i przewidywalne hamowanie, a ich skuteczność zwiększa się wraz z temperaturą pracy, co gwarantuje stałą wydajność w szerokim zakresie warunków eksploatacyjnych. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem. W porównaniu z mieszanką BP-10, oferują szerszy zakres temperaturowy i wyższą skuteczność, co czyni je idealnym wyborem dla kierowców łączących jazdę codzienną i sportową. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna, płynna charakterystyka hamowania Zwiększona skuteczność w wyższych temperaturach Umiarkowane zużycie w warunkach wysokiego obciążenia cieplnego Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Użytek uliczny Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.67 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla torów asfaltowych i wyścigów drogowych zalecane są mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C). W przypadku jazdy ulicznej, drag race i dirt track optymalny zakres temperatury to 500-1000°F (260-538°C). W razie wystąpienia zjawiska fade (utruty skuteczności hamowania wskutek przegrzania), zaleca się poprawę chłodzenia układu, zastosowanie cięższych tarcz lub użycie mieszanki o wyższej odporności termicznej.