

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1083k-pm-promatrix-d1083-street-performance-racing-pads-79-p-184105.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1083K PM ProMatrix D1083 Street Performance Racing Pads .79

Cena brutto	699,99 zł
Cena netto	569,10 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1083K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1083 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowane do dynamicznej jazdy ulicznej oraz okazjonalnych zastosowań torowych. Zapewniają płynne i przewidywalne hamowanie, z charakterystyką, w której współczynnik tarcia rośnie wraz z temperaturą, gwarantując stabilne osiągi w szerokim zakresie warunków. Cechują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz zredukowaną emisją pyłu. W porównaniu z mieszanką BP-10, oferują większy zakres temperaturowy i wyższą skuteczność hamowania, zachowując jednocześnie komfortową kulturę pracy. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynne, progresywne działanie hamulca Zwiększona skuteczność w wyższych temperaturach Umiarkowane zużycie w warunkach dużego obciążenia cieplnego Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Użytek uliczny Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.79 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków hamulcowych kluczowe znaczenie mają zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. W zastosowaniach torowych i wyścigowych rekomendowane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast w przypadku jazdy ulicznej, drag race i dirt track — 500-1000°F (260-538°C). Należy pamiętać, że są to wartości orientacyjne. Na temperaturę hamulców wpływa wiele czynników, w tym styl jazdy i warunki otoczenia. W przypadku wystąpienia przegrzania i utraty skuteczności hamowania (fade), zaleca się zwiększenie chłodzenia układu hamulcowego, zastosowanie cięższych tarcz lub mieszanki o wyższej odporności termicznej.