

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1092kpm-promatrix-d1092-street-performance-racing-pads-71-p-184106.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1092KPM ProMatrix D1092 Street Performance Racing Pads .71

Cena brutto	649,99 zł
Cena netto	528,45 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1092K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1092 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, stworzone do dynamicznej jazdy ulicznej oraz okazjonalnych zastosowań torowych. Zapewniają płynne i precyzyjne hamowanie, a ich skuteczność wzrasta wraz z temperaturą pracy, co przekłada się na stabilną siłę hamowania w szerokim zakresie warunków eksploatacyjnych. Cechują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz zmniejszonym pyleniem. W porównaniu z mieszanką BP-10, oferują szerszy zakres temperaturowy i wyższy współczynnik tarcia, zachowując przy tym wysoką kulturę pracy. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynna modulacja i progresywne działanie hamulca Zwiększona skuteczność w wyższych temperaturach Umiarkowane zużycie w warunkach dużego obciążenia cieplnego Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Użytek uliczny Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.71 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas doboru klocków hamulcowych kluczowe znaczenie ma zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych i wyścigów drogowych zaleca się mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). W przypadku jazdy ulicznej, drag race lub dirt track optymalny zakres to 500-1000°F (260-538°C). Należy pamiętać, że są to wartości orientacyjne — na temperaturę hamulców wpływa wiele czynników, w tym styl jazdy czy warunki otoczenia. W przypadku przegrzania (fade) zaleca się poprawę chłodzenia układu hamulcowego, zastosowanie cięższych tarcz lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.