

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1159k-pm-promatrix-d1159-street-performance-racing-pads-64-p-183998.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1159K PM ProMatrix D1159 Street Performance Racing Pads .64

Cena brutto	549,99 zł
Cena netto	447,15 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1159K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1159 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki do użytku drogowo-torowego, opracowane z myślą o kierowcach oczekujących równowagi między komfortem a skutecznością. Dzięki średniemu współczynnikowi tarcia oraz płynnej charakterystyce działania, zapewniają przewidywalne i pewne hamowanie w szerokim zakresie temperatur. Ich specjalna mieszanka gwarantuje niższy poziom pylenia i hałasu, przy jednoczesnym zwiększonym zakresie pracy i wyższej skuteczności w porównaniu do klocków BP-10. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynne, progresywne działanie z rosnącą skutecznością przy wyższych temperaturach Średni poziom zużycia w warunkach wysokiej temperatury Cicha praca i niskie pylenie Wyższa wydajność i szerszy zakres temperaturowy niż BP-10 Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day (jazda torowa) Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.64 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia. Dla asfaltowych i torowych zastosowań wyścigowych wymagane są mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C). Zastosowania typu street, drag i dirt zwykle działają w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia zjawiska fade (utruty skuteczności z powodu przegrzania) zaleca się poprawienie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.