

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1179k-pm-promatrix-d1179-street-performance-racing-pads-565-p-183999.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1179K PM ProMatrix D1179 Street Performance Racing Pads .565

Cena brutto	450,00 zł
Cena netto	365,85 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1179K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1179 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki do zastosowań uliczno-torowych, stworzone z myślą o kierowcach oczekujących połączenia komfortu codziennej jazdy z wysoką skutecznością na torze. Zapewniają średni współczynnik tarcia oraz płynne, progresywne działanie, które poprawia się wraz ze wzrostem temperatury. Dzięki zaawansowanej mieszance materiałowej klocki oferują wyższą skuteczność hamowania, szerszy zakres temperatur pracy oraz niższe pylenie i hałas w porównaniu do standardowych klocków OEM i BP-10. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynne i stabilne działanie przy różnych temperaturach Średni stopień zużycia przy wysokich temperaturach Cicha praca oraz ograniczone pylenie Zwiększona skuteczność i szerszy zakres pracy niż w klockach BP-10 Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day (jazda torowa) Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.565 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas doboru odpowiednich klocków należy wziąć pod uwagę zakres temperatur roboczych oraz wartość współczynnika tarcia. Dla torów asfaltowych i wyścigów drogowych najlepiej sprawdzają się mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C). Zastosowania street, drag oraz dirt zwykle działają w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia spadku skuteczności (fade) spowodowanego przegrzaniem zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.