

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1180k-pm-promatrix-d1180-street-performance-racing-pads-54-p-184000.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1180K PM ProMatrix D1180 Street Performance Racing Pads .54

Cena brutto	<b>450,00 zł</b>
Cena netto	<b>365,85 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D1180K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1180 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wydajne klocki hamulcowe klasy street performance i racing, zaprojektowane z myślą o kierowcach poszukujących optymalnego połączenia komfortu codziennej jazdy z osiąganymi torowymi. Oferują średni współczynnik tarcia oraz płynne, przewidywalne działanie, które poprawia się wraz ze wzrostem temperatury. Dzięki zaawansowanej mieszance ciernej klocki zapewniają wysoką skuteczność hamowania, szerszy zakres temperatur roboczych, niższy poziom hałasu i pylenia w porównaniu do standardowych klocków OEM oraz BP-10. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynne i progresywne działanie przy wzroście temperatury Średnie zużycie w warunkach wysokiej temperatury Cicha praca i ograniczone pylenie Szerszy zakres temperatur i lepsza skuteczność niż BP-10 Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day (jazda torowa) Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.54 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór klocków zależy od zakresu temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia. W przypadku torów asfaltowych i wyścigów drogowych wymagane są mieszanki odporne na temperatury powyżej 1000°F (538°C). Zastosowania typu street, drag i dirt zwykle pracują w zakresie 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi zjawisko fade (utrata skuteczności spowodowana przegrzaniem), zaleca się poprawienie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub użycie mieszanki o wyższej odporności cieplnej.