

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1185ak-pm-promatrix-d1185a-street-performance-racing-pads-57-p-184004.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1185AK PM ProMatrix D1185A Street Performance Racing Pads .57

Cena brutto	999,99 zł
Cena netto	813,00 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1185AK

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1185A Mieszanka: PM - ProMatrix

Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wydajne klocki do jazdy ulicznej i sportowej, zaprojektowane dla kierowców, którzy oczekują doskonałej skuteczności hamowania zarówno na drodze, jak i podczas jazdy torowej. Klocki te zapewniają średni współczynnik tarcia i płynne, przewidywalne działanie, które poprawia się wraz ze wzrostem temperatury. Zastosowana mieszanka charakteryzuje się stabilną skutecznością hamowania w szerokim zakresie temperatur, umiarkowanym zużyciem oraz niższym poziomem pylenia i hałasu w porównaniu do standardowych klocków OEM oraz BP-10.

Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynna reakcja, rosnąca wraz z temperaturą Umiarkowane zużycie w wysokich temperaturach Wysoka skuteczność na drodze i torze Cicha praca i niska emisja pyłu Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Jazda torowa (Track Day) Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.57 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur roboczych oraz wartości współczynnika tarcia. Dla torów asfaltowych i wyścigowych zaleca się mieszanki odporne na temperatury powyżej 1000°F (538°C), natomiast w zastosowaniach typu street, drag i dirt wystarczający jest zakres 500-1000°F (260-538°C). Jeśli dojdzie do utraty skuteczności hamowania (fade) z powodu przegrzania, zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub użycie mieszanki o wyższej odporności cieplnej.