

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1185k-pm-promatrix-d1185-street-performance-racing-pads-57-p-184002.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1185K PM ProMatrix D1185 Street Performance Racing Pads .57

Cena brutto	1 499,99 zł
Cena netto	1 219,50 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1185K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1185 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajna mieszanka do jazdy ulicznej i sportowej, zapewniająca doskonałą równowagę między komfortem codziennej jazdy a osiąganymi torowymi. Oferują średni współczynnik tarcia oraz płynne, przewidywalne działanie, które poprawia się wraz ze wzrostem temperatury pracy. Zastosowanie nowoczesnych materiałów ciernych pozwoliło uzyskać większą skuteczność hamowania, szerszy zakres temperatur pracy i niższy poziom hałasu i pylenia w porównaniu do klocków OEM oraz BP-10. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynne i stabilne działanie wraz ze wzrostem temperatury Średnie zużycie przy wysokich temperaturach Wysoka skuteczność hamowania w warunkach torowych i ulicznych Cicha praca i ograniczone pylenie Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day (jazda torowa) Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stałą Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.57 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze odpowiednich klocków należy uwzględnić zakres temperatur roboczych oraz wartość współczynnika tarcia. Dla wyścigów torowych i asfaltowych zaleca się mieszanki odporne na temperatury powyżej 1000°F (538°C). Aplikacje typu street, drag oraz dirt zwykle funkcjonują w zakresie 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi zanik skuteczności hamowania (fade) z powodu przegrzania, należy rozważyć poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub mieszanki o wyższej odporności termicznej.