

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1194k-pm-promatrix-d1194-street-performance-racing-pads-665-p-184005.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1194K PM ProMatrix D1194 Street Performance Racing Pads .665

Cena brutto	450,00 zł
Cena netto	365,85 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1194K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1194 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajna mieszanka przeznaczona do użytku ulicznego i sportowego. Zapewniają doskonałą równowagę między komfortem jazdy a skutecznością hamowania. Oferują średni współczynnik tarcia oraz płynne i przewidywalne działanie, które poprawia się wraz ze wzrostem temperatury. Dzięki swojej konstrukcji i mieszance ciernej klocki utrzymują stabilną wydajność w szerokim zakresie temperatur, cechują się umiarkowanym zużyciem oraz niższym poziomem hałasu i pylenia w porównaniu z klockami OEM czy BP-10. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynne i kontrolowane działanie, zwiększające się wraz z temperaturą Średni poziom zużycia w wysokich temperaturach Wysoka skuteczność w zastosowaniach ulicznych i torowych Cicha praca oraz ograniczone pylenie Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Jazda torowa (Track Day) Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.665 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur roboczych oraz wartości współczynnika tarcia. Dla torów asfaltowych i wyścigów drogowych wymagane są mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C), natomiast w zastosowaniach typu street, drag i dirt optymalny zakres wynosi 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia zjawiska fade (zaniku skuteczności hamowania) z powodu przegrzania, zaleca się ulepszenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.