

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1268k-pm-promatrix-d1268-street-performance-racing-pads-79-p-184107.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1268K PM ProMatrix D1268 Street Performance Racing Pads .79

Cena brutto	649,99 zł
Cena netto	528,45 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1268K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1268 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, przeznaczone do jazdy ulicznej oraz sportowych zastosowań torowych. Zapewniają płynne i przewidywalne działanie hamulca, przy czym współczynnik tarcia wzrasta wraz z temperaturą, co gwarantuje stabilną skuteczność w szerokim zakresie warunków eksploatacyjnych. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, cichą pracą i zmniejszonym pyleniem. W porównaniu z mieszanką BP-10, oferują wyższą skuteczność hamowania oraz szerszy zakres temperaturowy, co czyni je idealnym wyborem dla kierowców oczekujących połączenia komfortu i sportowej wydajności. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynna i stabilna charakterystyka hamowania Zwiększona skuteczność w wyższych temperaturach Umiarkowane zużycie w warunkach dużego obciążenia cieplnego Niskie pylenie i cicha praca Zastosowanie Użytek uliczny Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.79 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas doboru klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych i wyścigowych zalecane są mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C). W przypadku jazdy ulicznej, drag race oraz dirt track optymalny zakres temperatury to 500-1000°F (260-538°C). Należy pamiętać, że są to wartości orientacyjne - rzeczywiste temperatury mogą się różnić w zależności od stylu jazdy i warunków. Jeśli wystąpi zjawisko fady (utruty skuteczności wskutek przegrzania), zaleca się poprawę chłodzenia układu hamulcowego, zastosowanie cięższych tarcz lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.