

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1273k-pm-promatrix-d1273-street-performance-racing-pads-65-p-184108.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1273K PM ProMatrix D1273 Street Performance Racing Pads .65

Cena brutto	<b>549,99 zł</b>
Cena netto	<b>447,15 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D1273K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1273 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, przeznaczone zarówno do jazdy ulicznej, jak i sportowych zastosowań torowych. Zapewniają płynne, przewidywalne i progresywne działanie, a współczynnik tarcia wzrasta wraz z temperaturą, co przekłada się na stabilne i skuteczne hamowanie w szerokim zakresie warunków pracy. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, cichą pracą oraz zmniejszonym pyleniem w porównaniu do standardowych mieszanek OE. W porównaniu z mieszanką BP-10, oferują szerszy zakres temperaturowy i wyższy współczynnik tarcia, co czyni je idealnym wyborem dla kierowców oczekujących sportowej charakterystyki bez kompromisu w zakresie komfortu jazdy. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilne i płynne działanie w różnych warunkach temperatury Zwiększona skuteczność w wysokich temperaturach Umiarkowane zużycie przy dużym obciążeniu cieplnym Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.65 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatur pracy i wartość współczynnika tarcia. W zastosowaniach torowych i wyścigowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). W przypadku jazdy ulicznej, drag race oraz dirt track optymalny zakres to 500-1000°F (260-538°C). Warto pamiętać, że są to wartości orientacyjne - rzeczywiste temperatury mogą się różnić w zależności od stylu jazdy, masy pojazdu i warunków otoczenia. Jeśli wystąpi zjawisko przegrzania (fade), zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższych tarcz lub mieszanki o wyższej odporności termicznej.