

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1317k-pm-promatrix-d1317-street-performance-racing-pads-75-p-184109.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1317K PM ProMatrix D1317 Street Performance Racing Pads .75

Cena brutto	<b>599,99 zł</b>
Cena netto	<b>487,80 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D1317K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1317 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, opracowane z myślą o zastosowaniach drogowych i sportowych. Zapewniają płynne i przewidywalne działanie hamulca, a ich skuteczność wzrasta wraz z temperaturą pracy, co gwarantuje stabilne osiągi zarówno w ruchu ulicznym, jak i na torze. Cechują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, niskim poziomem hałasu oraz ograniczonym pyleniem, co czyni je doskonałym wyborem dla kierowców poszukujących połączenia wydajności i komfortu. W porównaniu z mieszanką BP-10, oferują szerszy zakres temperaturowy oraz wyższą skuteczność hamowania. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Płynna i liniowa charakterystyka pracy Zwiększona skuteczność w wyższych temperaturach Umiarkowane zużycie w warunkach dużego obciążenia cieplnego Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.75 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków hamulcowych wymaga uwzględnienia zakresu temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych i wyścigowych rekomendowane są mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C). W przypadku jazdy ulicznej, drag race i dirt track, optymalny zakres temperatur wynosi 500-1000°F (260-538°C). Należy pamiętać, że są to wartości orientacyjne - na rzeczywiste temperatury mają wpływ m.in. warunki jazdy, chłodzenie i masa pojazdu. W razie wystąpienia zjawiska fade (utrata skuteczności wskutek przegrzania), zaleca się zwiększenie chłodzenia układu hamulcowego, użycie cięższej tarczy lub zastosowanie mieszanki o wyższej odporności termicznej.