

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1318k-pm-promatrix-d1318-street-performance-racing-pads-785-p-184110.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1318K PM ProMatrix D1318 Street Performance Racing Pads .785

Cena brutto	699,99 zł
Cena netto	569,10 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1318K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1318 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, przeznaczona do sportowej jazdy ulicznej oraz okazjonalnych zastosowań torowych. Zapewniają płynne, przewidywalne hamowanie, przy czym współczynnik tarcia wzrasta wraz z temperaturą, co przekłada się na stabilne osiągi w różnych warunkach pracy. Klocki te charakteryzują się umiarkowanym zużyciem przy wysokiej temperaturze, cichą pracą i zmniejszonym pyleniem w porównaniu do standardowych klocków OE. W porównaniu z mieszanką BP-10, oferują szerszy zakres temperaturowy i większą skuteczność hamowania, co czyni je idealnym rozwiązaniem dla kierowców łączących codzienną jazdę z dynamiczną, sportową eksploatacją. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna i liniowa charakterystyka hamowania Zwiększona skuteczność w wysokich temperaturach Umiarkowane zużycie w warunkach intensywnego użytkowania Niskie pylenie i cicha praca Zastosowanie Użytek uliczny Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.785 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy doborze klocków hamulcowych należy brać pod uwagę zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych i wyścigowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). W przypadku jazdy ulicznej, drag race oraz dirt track, optymalny zakres pracy wynosi 500-1000°F (260-538°C). Należy pamiętać, że wartości te są orientacyjne - rzeczywiste temperatury mogą się różnić w zależności od stylu jazdy, masy pojazdu oraz efektywności chłodzenia. W przypadku wystąpienia zjawiska fade (utruty skuteczności hamowania na skutek przegrzania), zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.