

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1326k-pm-promatrix-d1326-street-performance-racing-pads-66-p-184111.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1326K PM ProMatrix D1326 Street Performance Racing Pads .66

Cena brutto	400,00 zł
Cena netto	325,20 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1326K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1326 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajne klocki o średnim współczynniku tarcia, stworzone z myślą o sportowej jeździe ulicznej oraz użytkowaniu torowym. Zapewniają płynne i precyzyjne działanie hamulca, przy czym współczynnik tarcia zwiększa się wraz ze wzrostem temperatury, co gwarantuje stabilne osiągi nawet w warunkach intensywnego użytkowania. Cechują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, cichą pracą oraz niższym pyleniem w porównaniu do standardowych klocków OE. W porównaniu z mieszanką BP-10, oferują większy zakres temperaturowy i wyższy poziom skuteczności hamowania, co czyni je idealnym wyborem dla kierowców oczekujących sportowych osiągnięć przy zachowaniu komfortu codziennej jazdy. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna i płynna charakterystyka działania Zwiększona skuteczność w wyższych temperaturach Umiarkowane zużycie przy dużym obciążeniu cieplnym Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.66 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków hamulcowych należy brać pod uwagę zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych i wyścigowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). W przypadku jazdy ulicznej, drag race i dirt track, optymalny zakres pracy wynosi 500-1000°F (260-538°C). Należy pamiętać, że są to wartości orientacyjne — rzeczywiste temperatury mogą się różnić w zależności od stylu jazdy, chłodzenia i masy pojazdu. W przypadku wystąpienia fady (utruty skuteczności hamowania z powodu przegrzania), zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.