

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1328k-pm-promatrix-d1328-street-performance-racing-pads-735-p-184112.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1328K PM ProMatrix D1328 Street Performance Racing Pads .735

Cena brutto	<b>699,99 zł</b>
Cena netto	<b>569,10 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-D1328K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1328 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, opracowana z myślą o zastosowaniach drogowych i torowych. Zapewniają płynne działanie i precyzyjne wyczucie pedału hamulca, a ich skuteczność rośnie wraz ze wzrostem temperatury pracy. Cechują się umiarkowanym zużyciem w wysokich temperaturach, cichą pracą oraz niższym poziomem pylenia w porównaniu do standardowych klocków OE. W porównaniu z mieszanką BP-10, oferują szerszy zakres temperaturowy i wyższą skuteczność hamowania, co czyni je idealnym wyborem dla kierowców łączących codzienną eksploatację z dynamiczną jazdą sportową. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilna charakterystyka pracy w szerokim zakresie temperatur Płynne, progresywne działanie hamulca Umiarkowane zużycie przy dużym obciążeniu cieplnym Cicha praca i niskie pylenie Zastosowanie Użytek uliczny Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.735 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych i wyścigowych zalecane są mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), natomiast w przypadku jazdy ulicznej, drag race i dirt track - 500-1000°F (260-538°C). Należy pamiętać, że wartości te są orientacyjne, a rzeczywiste temperatury zależą od stylu jazdy, chłodzenia oraz masy pojazdu. W przypadku zjawiska fade (utruty skuteczności hamowania z powodu przegrzania), zaleca się zwiększenie chłodzenia, użycie cięższej tarczy lub zastosowanie mieszanki o wyższej odporności termicznej.