

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-d1329k-pm-promatrix-d1329-street-performance-racing-pads-67-60-p-184113.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-D1329K PM ProMatrix D1329 Street Performance Racing Pads .67 .60

Cena brutto	649,99 zł
Cena netto	528,45 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-D1329K

Opis produktu

Klocki hamulcowe PM - ProMatrix (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D1329 Mieszanka: PM - ProMatrix Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe PM - ProMatrix to wysokowydajna mieszanka o średnim współczynniku tarcia, zaprojektowana z myślą o sportowej jeździe ulicznej oraz okazjonalnym użytku torowym. Oferują płynne i przewidywalne działanie, a ich skuteczność zwiększa się wraz ze wzrostem temperatury. Charakteryzują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach, cichą pracą oraz niższym pyleniem w porównaniu do standardowych klocków OE. W porównaniu z mieszanką BP-10, model ten zapewnia szerszy zakres temperaturowy oraz większą skuteczność hamowania, idealnie łącząc codzienną wygodę z osiąganiami na torze. Cechy mieszanki PM - ProMatrix: Średni współczynnik tarcia Stabilne działanie w szerokim zakresie temperatur Płynne, progresywne hamowanie Umiarkowane zużycie przy wysokiej temperaturze Cicha praca i ograniczone pylenie Zastosowanie Jazda uliczna Autocross Track day Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.67 / 0.60 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatur pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych zalecane są mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla jazdy ulicznej i sportowej - 500-1000°F (260-538°C). Podane wartości są orientacyjne - rzeczywiste temperatury zależą od stylu jazdy, masy pojazdu oraz chłodzenia hamulców. W przypadku zjawiska fade (spadku skuteczności z powodu przegrzania) zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub dobór mieszanki o wyższej odporności termicznej.